

6.—Valeur de l'actif fixe administré par le Conseil des ports nationaux, au 31 déc. 1942

NOTA.—Compilé d'après le rapport annuel du Conseil.

Item	Actif fixe consolidé au 31 déc. 1942	Ports et propriétés	Dépenses		
			1941	1942	Totales au 31 déc. 1942
	\$		\$	\$	\$
Dragage de port.....	12,268,660	Halifax.....	645,805	210,267	28,032,896
Immeubles.....	12,753,836	Saint John.....	559,765	204,938	24,274,247
Ponts pour le trafic.....	300,526	Chicoutimi.....	120	146	4,308,940
Chemins, clôtures et limites.....	1,760,538	Québec.....	4,627	24,867	28,894,960
Egouts et drains.....	663,600	Trois-Rivières.....	Nil	600	7,894,774
Structures diverses.....	752,197	Montréal.....	334,039	488,243	66,745,907
Quais et jetées.....	88,682,457	Pont Jacques-Cartier.....	Nil	Nil	18,650,790
Hangars permanents.....	19,794,714	Élévateur de Prescott.....	"	"	4,910,415
Treuil de hangar et grues électriques.....	268,255	Élévateur de Port Colborne.....	"	"	2,380,508
Voies ferrées.....	6,987,443	Churchill.....	Nil	Nil	13,172,813
Élévateurs à grain.....	41,806,605	Vancouver.....	5,308	42,338	24,812,421
Entrepôts frigorifiques.....	5,721,361	Pont de Second Narrows.....	Nil	Nil	816,163
Ameublements et fournitures de bureau.....	139,901	Bureau central..	"	"	3,997
Edifices de port.....	730,302				
Usines de chauffage central.....	156,453				
Ateliers de port.....	331,669				
Systèmes d'énergie électrique.....	1,080,473				
Systèmes d'aqueduc.....	729,423				
Outillage flottant.....	2,282,456				
Outillage de terre.....	785,817				
Petit outillage divers.....	570,544				
Génie—relevés généraux.....	606,403				
Travaux en construction.....	5,974,092				
Dépenses diverses—non réparties.....	5,284,660				
Construction de pont, d'emprise, etc.....	19,466,446				
Totaux.....	224,898,831	Totaux.....	1,549,664	971,399	224,898,831

Dépenses et revenus des voies navigables au compte du fonds consolidé.

—Les dépenses sous cette rubrique sont principalement destinées à l'opération et à l'entretien de divers aménagements de transport par eau. Malheureusement, dans les tableaux 7 à 9, la ligne entre les dépenses d'opération et les dépenses d'entretien n'est pas aussi clairement tirée qu'il serait désirable.

En plus des dépenses répétées pour faciliter le transport par eau indiquées ici, le Gouvernement fédéral débourse annuellement de fortes sommes pour combler les déficits des Paquebots nationaux (Antilles) et du Conseil des ports nationaux, pour accorder des subventions postales et maritimes, comme le montre le tableau 12, et pour l'entretien et l'opération des postes radiophoniques pour aider à la navigation, tel qu'indiqué au tableau 3 de la partie VII de ce chapitre. Dans les éditions de l'Annuaire antérieures à 1941, le coût de la construction, de l'opération et de l'entretien des stations radiotélégraphiques paraît comme partie des dépenses pour voies navigables. Cependant, en plus d'aider à la navigation, plusieurs de ces stations fournissent un service commercial, tandis que les développements de la radio relativement aux lignes aériennes ont augmenté grandement. En raison de ces conditions changeantes, les dépenses et revenus du service de radiotélégraphie paraissent maintenant séparément à la partie VII de ce chapitre, conformément à l'organisation et à la comptabilité revisées du Ministère des Transports. Les dépenses et les revenus d'opération des facilités administrées par le Conseil des ports nationaux paraissent séparément au tableau 11. Le Conseil des ports nationaux administre une corporation créée par législation spéciale. L'amélioration des résultats financiers depuis l'unification de l'administration sous le Conseil est indiquée par l'augmentation des recettes consolidées d'exploitation qui passent de \$2,452,000 en 1935 à \$4,942,089 en 1942.